

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4360W
(UL. RADZYMIŃSKA) W WOŁOMINIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CHODNIKA**
odcinek od ul. Kraszewskiej do ul. Witosa

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INWESTOR	1
2. AUTOR OPRACOWANIA	1
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	1
4. LOKALIZACJA OPRACOWANIA	1
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE	2
6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	2
6.1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu	3
6.2. Przebieg w planie projektowanej ścieżki rowerowej oraz chodnika	3
6.3. Przekrój poprzeczny projektowanej ścieżki rowerowej oraz chodnika	3
6.4. Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej oraz chodnika	3
7. ORGANIZACJA RUCHU	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. UKŁAD ARKUSZY
3.1 – 3.7 PLAN SYTUACYJNY
4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA
5. LEGENDA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor



Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

2. Autor opracowania



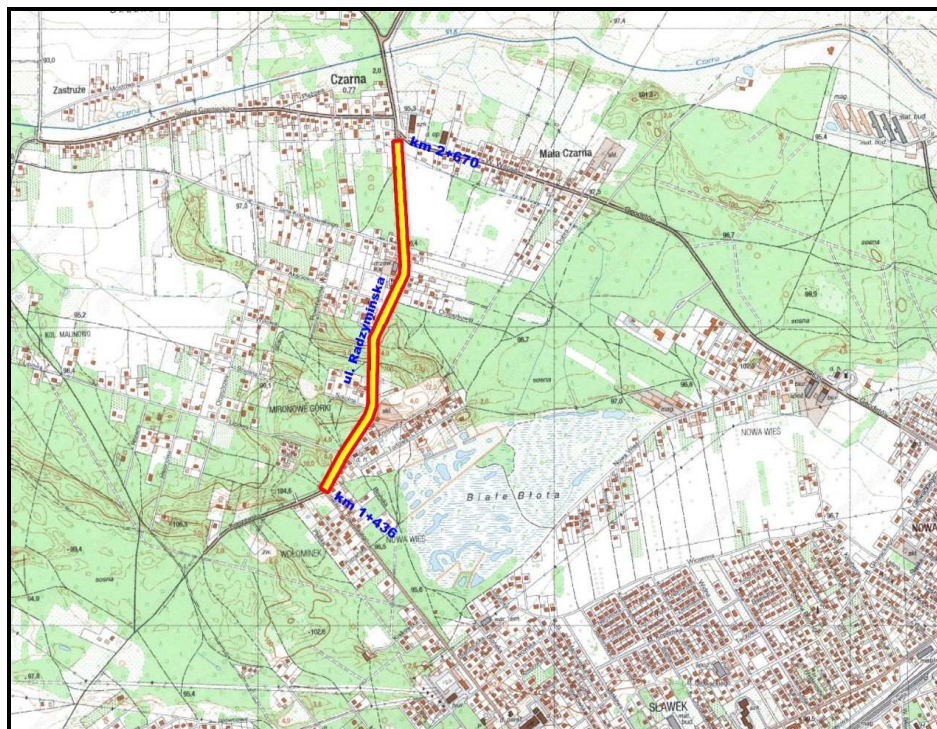
PRO STUDIO Pracownia Projektowa - Karolina Gulańczyk
ul. Zamojskiego 8
09-300 Żuromin

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Radzymińska) w Wołominie polegająca na budowie chodnika - odcinek od ul. Kraszewskie do ul. Witosa”. Przebudowa polegać będzie na budowie chodnika zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4360W (ul. Radzymińska) na odcinku od ulicy Kraszewskiej do ul. Witosa, przy zachowaniu istniejących zasad odwodnienia. Budowa chodnika ma zapewnić bezpieczny ruch pieszych w ciągu drogi powiatowej (ul. Radzymińska). Projekt przewiduje również przebudowę istniejących zjazdów na posesje i przyległe działki.

4. Lokalizacja opracowania

Projekt obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4360W w Wołominie (ul. Radzymińska) w powiecie wołomińskim od skrzyżowania z ulicą Kraszewską do skrzyżowania z ul. Witosa.

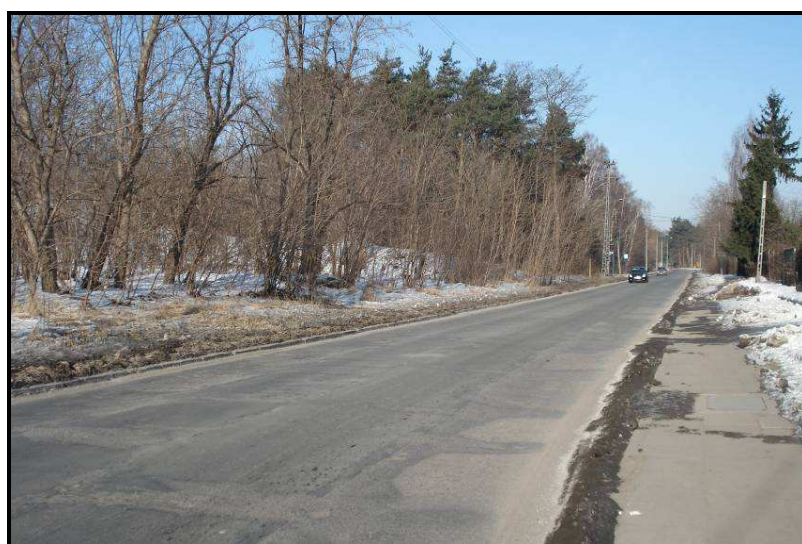


Rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji

5. Istniejące zagospodarowanie

Na odcinku od ul. Kraszewskiej do skrzyżowania z ul. Witosa droga powiatowa ma szerokość ok. 7,0m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga posiada przekrój szlakuowy. Poza początkiem opracowania nie występują chodniki. W/w chodnik zlokalizowany jest po prawej stronie i posiada szerokość 2,0m. Chodnik wykonany jest z płyt chodnikowych.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiono na fotografiach nr 1, 2, 3 i 4.



Fot. nr 1 – Widok na skrzyżowanie z ul. Kraszewską



Fot. nr 2 – Typowy przekrój drogi powiatowej / widok od ul. Kraszewskiej



Fot. nr 3 – Typowy przekrój drogi powiatowej / widok od ul. Witosa



Fot. nr 4 – Widok na skrzyżowanie z ul. Witosa

6. Założenia projektowe

6.1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu

Parametry ścieżki chodnika przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- szerokość chodnika: 1,5 – 2,0m

Zjazdy z kostki betonowej w ciągu chodnika zostaną zakończone w linii granicy pasa drogowego. Szerokość wszystkich zjazdów dopasowana zostanie do szerokości istniejącej bramy na posesje. Szerokość, niektórych zjazdów zostanie powiększona, co wynika z lokalnych uwarunkowań (np. obsługi kilku posesji przez jeden wspólny zjazd).

6.2. Przebieg w planie projektowanej ścieżki rowerowej oraz chodnika

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie po prawej stronie drogi powiatowej. Początek opracowania znajduje się w km 1+436 , chodnik dowiązuje się do projektowanego chodnika wg. opracowania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Piłsudskiego) w Wołominie polegająca na budowie chodnika i ścieżki rowerowej - odcinek od ul. Gdyńskiej do ul. Kraszewskiej”. Projektowany chodnik kończy się na włączeniu do chodnika przy rondzie przy ul. Witosa w km 2+652.

6.3. Przekrój poprzeczny projektowanej ścieżki rowerowej oraz chodnika

Przekrój zakłada chodnik o szerokości 1,5m i 2,0m.
W przekroju poprzecznym założono pochylenie 2,0% w kierunku drogi powiatowej.

6.4. Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej oraz chodnika

Profil podłużny chodników dostosowany jest wysokościowo do istniejącego terenu oraz nawierzchni drogi powiatowej.

7. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy znaków **średnich**.

Znaki pionowe istniejące przeznaczone do pozostawienia oznaczone są kolorem czarnym oraz adnotacją „(ist.)”.

Znaki pionowe istniejące przeznaczone do likwidacji oznaczone są kolorem czerwonym oraz adnotacją „(likw.)”.

Znaki pionowe istniejące przeznaczone do wymiany oznaczone są kolorem zielonym oraz adnotacją „(wym.)”.

Znaki pionowe projektowane oznaczone są kolorem niebieskim oraz adnotacją „(proj.)”.

Znaki pionowe A-7 i D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych powinno się zastosować folię typu 1,

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Projekt należy realizować zgodnie z założeniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181),

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: sierpień 2012 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Orientacja	1	1:10000
2	Układ arkuszy	2	1:5000
3	Plan sytuacyjny	3.1 – 3.7	1:500
4	Zestawienie oznakowania	4	
5	Legenda	5	